SÁTTMÁLI

Millum

FØROYA REIÐARAFELAG,

EINSTØKU SKIPABÓLKARNAR
UNDIR FØROYA REIÐARAFELAG

og

FØROYA SKIPARA- OG NAVIGATØRFELAG

Ásetingarnar í hesi útgávu eru uppdateraðar 16. februar 2009.

Innihaldsyvirlit

Innihaldsyvirlit....2
1. Partur - Felagsreglur....4
§ 1. Almennar reglur....4
§ 2. Mynstring, avboð, uppsøgn og burturvísing....4
§ 3. Frítíð....5
§ 4. Fráferð....6
§ 6. Sjúka....6
§ 7. Koyggjuklæðir og reingerð....6
§ 8. Arbeiðsklæðir....6
§ 9. Eykasamsýningar (FF)....6
§ 10. Skipsarbeiði....7
§ 11. Reiðskapur....8
§ 12. Rúsdrekka og Royking....9
§ 14. Kokkurin (FF)....9
§ 15. Niðursigling....10
§ 16. Avrokning....10
§ 17. Frádráttir....12
§ 18. Frábýtisrættur....12
§ 19. Javnbýti....12
§ 20. Søluvirði....13
§ 21. Frítíðarløn (FSN)....13
§ 22. Frítíðarløn (MF)....13
§ 23. Frítíðarløn (FF)....13
§ 24. Frítíðarløn (FMPF)....13
§ 25. Tryggingar....13
§ 26. Limagjald....15
§ 27. Álitismaður og Trygdarumboð (FF)....15
§ 28. Eygleiðarar. (FF)....15
§ 29. Arbeiðs- og liviumstøður (FF)....15
§ 30. Tollfríar vørur....15
§ 31. Gongdin í vinnuni....15
§ 32. Avloysaraskipan....16
§ 33. Inntøkutrygdin....16
§ 34. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (FSN)....16
§ 35. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (MF)....16
§ 36. Atstøðis næmingar (MF)....16
§ 37. Fastlønarskipan (MF)....16
§ 38. Trætur....16
§ 39. Vaktarskipanir....16
§ 40. Tíðaravmarkað seravtala....16
§ 41. Avmarkingar....17
§ 42. Uppsøgn....17
Protokollat....18
§ 43. Línskip til ísfisk....19
§ 44. Kraftblokkaskip við nót og troli....21
og/at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m....23
§ 46. Trolarar á ísfiskaveiðu....25
§ 47. Trolveiða eftir ídnaðarfiski....26
§ 48. Frystiskip á línuveiðu....27
§ 49. Frystiskip á rækjuveiðu....28
§ 50. Skip á laksaveiðu/tunfisk....29

§ 51. Veiða við gørnum eftir havtasku og svartkalva 30
§ 52. Frystitrolarar, sum heilfrysta umborð 31
og/ella at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m. ...31
§ 53. Alternativ veiða 32
§ 54. Aðrir sáttmálar 33
Sersátmáli fyri M/S Norðborg 34
Sersáttmáli við M/S Sheanne 35

1. Partur - Felagsreglur

§ 1. Almennar reglur

Hýring til fiskiskap fer fram eftir treytunum her niðanfyri og eftir reglunum í hini almennu lóggávu.

§ 2. Mynstring, avboð, uppsøgn og burturvísing

Reiðarin/skiparin tekur manningina umborð í Føroyum á heimstaði skipsins ella, har fólkið fær boð um at koma, tá túrur byrjar, og setir hana av har, tá túrur endar.
Stk. 2. Tænastan byrjar beinanvegin, sum mynstrað er. Er onki serstakt tilskilað við ámynstringina, er tænastan galdandi ein túr í senn.
Stk. 3. Fer skipið tó nýggjan túr við minni manning enn túrin frammanundan, skulu teir av manningini, sum ikki sleppa við aftur, fáa boð um hetta, beinanvegin komandi manning er sett. Tá farið verður avstað aftur við upprunaliga manningartalinum, skal í minsta lagi tvær vikur áðrenn farið verður, ella so skjótt, hetta letur seg gera, boðast allari manningini frá, hvørt viðkomandi sleppur við ella ikki. Hesar reglur skulu eisini vera galdandi, tá skip verður lagt fyribils.

Áðrenn eitt ár í reiðarínum

Stk. 4. Hevur skipari ella ein av manningini verið við skipi, og eru ikki onnur boð send viðkomandi innan 3 samdøgur aftaná, at túrur er av, kann viðkomandi rokna seg sum bidnan við aftur, um farið verður nýggjan túr hjá sama reiðarí.
Stk. 5. Hevur skipari ella ein av manningini lovað seg við skipi, og vil hann geva avboð, so skal hetta gerast í seinasta lagi 3 dagar - maskinmeistarar tó 7 dagar - áðrenn farið verður.
Stk. 6. Halda partarnir ikki skyldu sína smb. hesi grein til at geva avboð rættstundis, so skal reiðari, sum er ov seinur at geva avboð, rinda skipara og stýrimanni minstuløn sambært niðanfyri standandi talvu. Mánaðarminstalønin verður roknað sum: Minstalønin fyri hvønn dag, (í løtuni 512,88) x 30 dagar um mánaðin + 12% í frítíðarløn =(15.386,40+1.846,37=17.232,77).

- Skipari 3 x mánaðarsamsýningar
- 1. Stýrimanni 2 x mánaðarsamsýningar
- 2. stýrimanni 1,5 x mánaðarsamsýning
- Kokkurin 1,5 mánaðarsamsýning
- Restin av manningini 1 x mánaðarsamsýning

Stk. 7. Skipari ella manning, sum gevur avboð ov seint, skulu rinda reiðaranum í samsýning upphædd, ið er helvtin av tí, reiðarin skal rinda.

Eitt ár og meira í reiðarínum

Stk. 8. Skipari og manning, bæði teir sum eru umborð og eru frítúr á landi, hava rætt til:

a. 1 mánaða uppsagnarfreist, tá viðkomandi hevur verið mynstraður samanhangandi í sama reiðarí í eitt ár.
b. 2 mánaða uppsagnarfreist, tá ið viðkomandi hevur verið mynstraður samanhangandi í sama reiðarí í tvey ár.
c. Sama er galdandi fyri skipara og manning mótvegis reiðarínum, tó verður uppsagnarfreistin í tílíkum førum í mesta lagi 1 mánaður.
d. Um skipið, Skipari ella manning hevur verið við, verður selt øðrum eigara, og skiparin, ein, ella fleiri av manningini halda fram hjá nýggju eigarunum, verður viðkomandi at varðveita sína støðu hvat starvsaldri og uppsøgn viðvíkur.

Stk. 9. Tá reiðari/skipari sigur skipara ella ein av manningini upp, eigur hetta at verða gjørt skrivligt.
Stk. 10. Við samnahangandi skilst, at skipari ella manning eftir ásetta frítíð/frítúr/-túrar er tøk/ur at fara við aftur.

Tann, ið ikki er tøkur missir sína verandi uppsagnarfreist.

Stk. 11. Liggur skipið, skipari ella manning vanliga ger tænastu á, og hann/hon ella viðkomandi fer við skipi hjá øðrum reiðarí ímeðan, telur hetta tíðarskeiðið ikki við í starvsaldrinum. **Skipari og ella manning** skal tó vera tøkur/tøk, tá skipið fer aftur til fiskiskap.

Stk. 12. Uppsagnarreglurnar eru galdandi fyri skipara og manning, íroknað teir sum hava frítúr. Sigla skipari og manning í uppsagnartíðini, fáa teir løn samb. sáttmálanum. Í tann mun teir ikki gera tað, er **endurgjaldið**, sum reiðaríið skal rinda, ella **endurgjaldið** sum skipari ella stýrimenn skulu rinda: **Mánaðarminstaløn**, ið verður roknað sum: Minstalønin fyri hvønn dag, (í løtuni kr. 512,88) x 30 dagar um mánaðin + 12% í frítíðarløn (15.386,40+1.846,37=17.232,77) falda partsbýti í sáttmálanum.

Skipari og manning, sum eru frítúr í landi, hava rætt til uppsagnarhýri frá sama degi, sum teir/tey, sum sigla í uppsagnartíðini, tó treyta av at teir/tey verða uppsagdir frá sama degi.

Um skip kemur fyri óhappi og av hesi orsøk ikki fer í vinnu aftur, kann reiðari mótroknað inntøkutapstrygging hjá skipara og manning í skyldugari uppsagnarhýru.

Reiðarínum verður heimilað at afturhalda í hýruágóða.

Stk. 13. Undir uppiløgu, verftsuppihaldi v.m. av tí skipi, maskinmeistari vanliga ger tænastu umborð á, kunnu hesir og reiðari gera skrivliga avtalu um, at maskinmeistari fær loyvi til at gera tænastu við øðrum skipi hjá øðrum reiðara, uttan at missa rætt til uppsagnarfreist, men at henda tænasta telur ikki við í hansara starvsaldri. **– bert MF**

Burturvísing

Stk. 14. Vísir reiðaríið skipara ella einum av manningini burtur uttan grund, skal reiðaríið rinda endurgjald svarandi til løn í uppsagnartíðini, sum er tað sama sum við uppsøgn. Sama er galdandi mótvegis reiðarínum, um skipari ella ein av manningini av órøttum fer av skipinum, tá viðkomandi hevur verið minst 1 ár mynstraður við skipinum/í reiðarínum. Tó skal endurgjald, sum skipari ella ein ella fleiri av manningini skal rinda, svara til 1 mánaða gjald samb. stk 12..

Stk. 15. Reglurnar um uppsagnarhýru/endurgjald fyri óheimilaða burturvísing eru eisini galdandi fyri **skipara og manning**, sum hava frítúr.

Nevndu reglur eru eisini galdandi, um skip verður tikið úr vinnu ella verður selt.

Møgulig onnur inntøka í uppsagnartíðini verður ikki mótroknað í uppsagnarhýruni/endurgjaldinum.

§ 3. Frítíð

Manningini er heimilað minst 5 vikur samanhangandi frítíð um árið. Tá farið verður í frítíð, skal avtala gerast við skiparan/reiðaran um, nær viðkomandi skal koma umborð aftur. Sama er galdandi fyri skiparan, tó skal hesin gera avtalu við reiðaran.

§ 4. Fráferð

Skiparin skal við uppslagi umborð, áðrenn manningin fer í land, boða manningini frá, nær siglt verður.

§ 5. Heimferð

Tá skipari/stýrimaður hava verið mynstraðir við skipi í minst 2,5 mánaðir, hevur hann rætt til fría heimferð..

Stk. 2. Skipari/stýrimaður skulu tó halda fram í starvinum í upp til ein mánaða, um tað verður mett at skipið í hesum tíðarskeiði kemur í havn, haðani heimferðin fer at kosta munandi minni, ella er munandi lagaligari.

Stk. 3. Fiskimenn hava krav uppá at sleppa heim aftaná 3 mánaðar umborð. Tað kann í ávísum førum farast útum hetta tíðarskeið, um t.d. fiskiskapurin er sera góður, ella um túrur kann gerast liðugur eftir fáum døgum. Hetta skal tó gerast í samráð við manningina. Fiskimaður, ið ikki ger nýtslu av hesum rætti at sleppa heim, heldur áfram, so leingi tørvur er á tí eftir meting hjá skipara og reiðara, men skal tá hava rætt til heimferð eftir í seinasta lagi 3 mánaðum afturat. **(FF)**

Stk. 4. Mynstrað verður ikki av í fremmandari havn, fyrr enn avloysari er komin til skipið og mynstrað er til nýggjan túr. Tó kann reiðari ikki draga túrin út um 3, ávíkavist 3,5 mánaðar, uttan at avloysararnir eru seinkaðir av orsøkum, sum eru reiðaranum óviðkomandi.

Stk. 5. Eftir heimferð eru skipari og manning í somu støðu hvat uppsøgn viðvíkur, sum tá ein túrur er endaður.

§ 6. Sjúka

Um maður má bróta túr av vegna sjúku, verður hann í øllum viðurskiftum stillaður á sama hátt, sum tá ið hann fer heim í frítíð.

§ 7. Koyggjuklæðir og reingerð

Koyggjurnar umborð skulu útgerast við forsvarligum madrassum og gerast skal høvuðsreint umborð minst eina ferð árliga.
Stk. 2. Tað áliggur manningini at fara væl um og lata frá sær manningarrúmini í sama standi, sum tá komið var umborð.

§ 8. Arbeiðsklæðir

Skipari og manningin skullu fáa arbeiðsklæðir umborð til innkeypsprís.

Stk. 2. Umborð á verksmiðjutrolarum, har serlig arbeiðsklæði (kitlar og húgvur) verða kravd av Heilsufrøðiligu Starvsstovuni, hevur reiðarin skyldu til at lata slík arbeiðsklæði móti at viðkomandi rindar depositum svarandi til innkeypsprísin. Hetta depositum verður goldið viðkomandi aftur, tá latið verður reiðarínum arbeiðsklæðini aftur. Henda afturgjalding av depositum fer fram uttan mun til, um arbeiðsklæðini eru slitin ella ikki.

§ 9. Eykasamsýningar (FF)

§ 10. Skipsarbeiði

Skipari/stýrimaður hava hvør á sínum øki skyldu til at hava eftirlit við øllum skipsarbeiði á túrinum og at búgva skipið út til nýggjan túr.

Stk. 2. Skipari og manningin hava skyldu til at luttaka í øllum skipsarbeiði á túrinum og at rigga skipið til nýggjan túr, um fólkatrot er á landi til hetta arbeiði.

Stk. 3. Undir skipsarbeiði kemur ikki umvæling av skipi, so sum máling og smíðing.

Stk. 4. Teir, ið luttaka, eiga serstaka løn fyri:

a. Tilrigging, herundir at taka útgerð umborð
b. Innskipan av salti, ísi, olju, agni og provianti
c. Landing og umskiping
d. Máling og smíðing á túrinum
e. Arbeiði uppá reiðskap millum túrar
f. Maskinarbeiði millum túrar.

Punkt d. er ikki galdandi fyri Maskinmeistarafelagiði. Undantikið er tó handfaring av reiðskapi við byrjan og enda av túri, sum náttúrliga má roknast at hava samband við túrin, sum t.d. at taka reiðskap í land, tá komið verður inn og at taka hann umborð aftur, tá farið verður avstað aftur.

Stk. 5. Løn fyri hetta arbeiði er vanliga tímalønin í Føroyum + frítíðarløn, tó kann akkord verða avtalað. **(FF)**

Stk. 6. Skipari, ið arbeiðir umborð á fiskifari millum túrar, veður løntur við kr. 125,00 um tíman, umframt frítíðarløn. Stýrimaður, ið arbeiðir umborð á fiskifari millum túrar, verður løntur við kr. 115,00 um tíman, umframt frítíðarløn.

Fyri **línuskip til ísfisk** (Partur II Serreglur § 41) er tó galdandi, at skipari verður løntur við eini tímaløn á kr. 170,00 og stýrimenn við kr. 160,00 um tíman. Tímalønin hækkar í sama prosentstig sum tímalønin í sáttmálanum millum Føroya Arbeiðarafelag og Føroya Arbeiðsgevarafelag 1. mei 2004.

Fyri **trolveiðu eftir ídnaðarfiski** (Partur II Serreglur § 45) er tó galdandi, at skipari og stýrimenn, ið arbeiða umborð millum túrar eiga fyri tað arbeiðið kr. 155,00 um tíman + frítíðarløn. Tímalønin umborð hækkar sama prosentstig sum arbeiðaratímalønin eftir sáttmálanum millum Føroya Arbeiðarafelag og Føroya Arbeiðsgevarafelag, fyrstur ferð 1. mai 2005.

Stk. 7. Løn fyri landing í fremmandari havn skal tó ongantíð vera minni enn tann í landingarhavnini galdandi løn.

Stk. 8. Motorpassarar, ið arbeiða umborð á fiskifari millum túrar við umvælingararbeiði o.t., verða løntir við handverkaraløn + kr. 5,00 eyka um tíman. **(MPF)**

Stk. 9. Maskinmeistarar, ið gera umvælingararbeiði umborð undir klárgering ella millum túrar, verða løntir við kr. 155,00 um tíman + frítíðarløn. **(MF)**

Stk. 10. Tá ið manningin landar kraftblokkaskip við pumpum úr tangum verður latið kr. 20,00 fyri tonsið, tá landað verður til matna, og kr. 20,00 fyri tonsið, tá landað verður til ídna. Býtt verður millum teirra, sum luttaka í landingini. Um kokkur er umborð fær hesin sama part sum teir, íð luttaka í landingini. Stýrimaður/maskinmeistari avgera, hvør á sínum øki, hvørjir luttaka í landingini.

Stk. 11. Tá partur av dekkarum og kokkur við nótaskipum fara við skipinum til aðra havn at landa, skulu hesir hava løn sansvarandi § 15, stk. 2. **(FF)**

Stk. 12. Skipari/Stýrimaður og maskinmeistarar, ið er bundnir at skipinum undir landing í Føroyum, eiga rætt til løn smb. § 15 stk. 2.

Stk. 13. Stýrimaðurin hevur ábyrgdina av, at arbeiði, sum verður gjørt umborð, og sum manningin eigur serstaka løn fyri, verður givið upp til reiðaríið. Um tørvur er á tí, verður hetta gjørt við hjálp frá álitismanninum. Maskinmeistari hevur tó ábyrgd av sínum arbeiðsøki.

§ 11. Reiðskapur

Reiðskapur skal koma tilgjørdur umborð eftir hesum reglum:

Línuveiða

Stk. 2. *Á línuveiðu kemur eitt sett, t.v.s. 750 stykkir á 60 favnar lína tilgjørd umborð. Kemur línan ótilgjørd umborð, verður goldið manningini kr. 43 pr. stk. Henda upphædd verður broytt í sama mun, sum arbeiðara tímalønin broytist í mun til kr. 76,62. Afturat hesum skulu húkarnir koma rippaðir umborð.*

Svartkalvaveiða

Stk. 3. Á svartkalvaveiðu við frystiskipum skulu lykkjur til frysting av svartkalva koma tilgjørdar umborð.

Trolveiða

Stk. 4. Á trolarum, sum veiða á heima- og fjarleiðum, skal reiðskapurin verða fiskiklárur, tá farið verður avstað. Hetta merkir, at allur veirur skal vera á trumluni og um neyðugt merktur, leggirnir skulu vera spleysaðir, stykkini á trolinum samanseymaði og leysaði og lemmarnir vera tilgjørdir.

Stk. 5. Umframt hetta, skal fyri tær ymisku leiðirnar vera fylgjandi reiðskapur umborð, tá farið verður:

Heimaleiðir (par- og lemmatrolarar á grynri vatni)

a. 1 fullfíggjað trol, kúlað og við posa og grunni undirsligið, klárt at koyra út.
b. 1 sett av yvir-, millum (ikki fyri partrolarar) og undirbreidlum og 1 sett av fiski- og vinglínum. Lemmatrolarar: 2 millumstykki, 2 posar, 2 veingjastykki og 2 bellplátur.
c. Partrolarar: 2 millumstykkir og 2 posar.

Djúpvatnstrolarar (yvir 1800 HK) á heimaleiðum

a. 1 fullfíggjað trol í hvørjum trolbana við posa, kúlað og við grunni, undirsligið, klárt at koyra út.
b. 1 fornet við kúlum og belli
c. 3 sett av yvir-, millum og undirbreidlum og 1 sett av fiski- og vinglínum.
d. 2 millumstykki, 2 posar, 2 veingjastykki og 2 bellplátur.

Fjarleiðir

a. 2 fullfíggjað trol við kúlum, posa og grunni, klár at sláa undir.
b. 2 fornet við kúlum og belli
c. 4 sett av yvir-, millum- og undirbreidlum og 2 sett av fiski- og vinglínum.
d. 2 millumstykki, 2 posar, 5 veingjastykki (t.v.s. 2,5 pør) og 5 bellplátur.

Skip, ið royna við tvítroli:

e. 3 fullfíggjað trol við kúlum, posa og grunni, klár at sláa undir.
f. 3 fornet við kúlum og belli
g. 6 sett av yvir-, millum- og undirbreidlum og 3 sett av fiski- og vinglínum.
h. 3 millumstykki, 3 posar, 8 veingjastykki (tvs. 4 pør) og 8 bellplátur.

Avrokning

Stk. 6. Kemur reiðskapur ótilgjørdur umborð, skulu skipari og manning fyri hetta arbeiði verða avroknað ávikavíst samb. grein 10
stk. 5 og stk. 6. Skipari og manning og reiðarí kunnu tó á hvørjum skipi avtala serstakar avrokningarreglur.

§ 12. Rúsdrekka og Royking

Stk. 1. Manningini er ikki loyvt at taka rúsdrekka við umborð uttan loyvi frá skipara ella honum, sum er í skiparans stað. Annað rúsevni er bannað umborð.

Stk. 2. Royking verður bannað í felagshølum umborð.

§ 13. Útgerð

Hvørja ferð, skipið verður útgjørt, skal reiðarin lata avrit av útgerðarlistanum umborð, sum vísir útreiðslur til alt tað, sum manningin hevur skyldu at taka lut í eftir sáttmálanum. Listin skal umframt reiðara verða undirritaður av stýrimanni, meistara og/ella kokki.

Stk. 2. Viðvíkjandi útgerð til skipið sbr. 1. stk. eiga stýrimaður, meistari/motorpassari og kokkur undir umsjón skiparans at ansa eftir, hvør á sínum øki, at øll útgerð, sum kemur umborð, verður roknað eftir heilsøluprísi + møguligt flutningsgjald.

Stk. 3. Verður ósemja um útgerðina, verður hon avgjørd av monnunum, sum nevndir vóru.

Stk. 4. Skipari, meistari og kokkur hava skyldu til, hvør á sínum øki, at krevja øll skjøl, og kanna hesi, fyri alt tað, sum verður keypt í útlondum, hesi skjøl verða handaði skiparanum. Skiparin handar reiðarínum hesi eftir heimkomu.

§ 14. Kokkurin (FF)

Kokkurin hevur skyldu til at reinska og halda øll matgerðaramboð í heilsufrøðisliga forsvarligum standi.

Stk. 2. Kokkar, fáa á øllum veiðihættum, uttan á trolveiðu eftir ídnaðarfiski og á laksaveiðu, 1/4 part eyka umframt fiskipartin.

Stk. 3. Vegna teirra arbeiði við proviantering v.m. millum túrar, fáa kokkar kr. 50,00 pr. dag komandi túr.

Stk. 4. Kokkar á trolveiði eftir ídnaðarfiski og á laksaveiði fáa tó kr. 80,00. Henda upphædd verður hækkað á sama hátt sum aðrar upphæddir, ið fylgja arbeiðaratímalønini.

Stk. 5. Tá manningartalið er 21 ella yvir, hevur kokkurin rætt til kokkadrong. Er manningartalið 30, allir íroknaðir, hevur kokkurin rætt til 2. kokk. 2. kokkur fær 1/8 part eyka. Tá fleiri enn 2 kokkar eru við einum skipi, fær 2. kokkur 1,20 part og 3. kokkur 1,125 part.

Stk. 6. Hetta er galdandi tá serreglurnar ikki áseta nakað annað.

§ 15. Niðursigling

Tá siglt verður úr Føroyum til søluhavn uttanlands, útnevnir skiparin ta manning, hann vil hava við.
Stk. 2. Fyri niðursigling verður avroknað til:

Skipara	kr.	1.632	um dagin
1. stýrimann	kr.	1.223	um dagin
2. stýrimann	kr.	1.124	um dagin

Fyri **trolarar á ídnaðarveiðu** verður tó avroknað til:

Skipara	kr.	1.855	um dagin
1. stýrimaður	kr.	1.614	um dagin
2. stýrimaður	kr.	1.224	um dagin

Stk. 3. Niðursiglingarhýra viðvíkjandi Stk. 2, 1. petti verður broytt í sama mun, sum arbeiðaratímalønin broytist í mun til kr. 106,85.

Stk. 4. Øll niðursiglingarhýra fer av óbýttum.

Stk. 5. Hýra til søluhavnina verður roknað frá tí degi, skipið fer úr Føroyum til tann dag, skipið kemur aftur, báðir dagar íroknaðir. Frádráttur fyri niðursiglingarløn skal bert vera fyri teir dagar, sum hava beinleiðis samband við uppskipan av veiðuni.

Stk. 6. Fer skipið beinleiðis frá fiskimiðinum til sølustaðin uttanlands við allari manningini umborð, ella verður tað av arbeiðsviðurskiftum á sølustaðnum neyðugt, at øll manningin siglir við veiðuni til útlandið at taka lut í uppskipanini, verður eingin eykahýra goldin eftir øðrum stk. greinarinnar.

Stk. 7. Tá farið verður til marknað við allari manningini, og ein partur fer heim, skulu teir, sum eftir eru, fáa niðursiglingarløn eftir vanligum reglum.

Stk. 8. Um skipið fer beinleiðis til umvælingar uttanlands eftir uppskiping verður niðursiglingshýra at galda frá tí degi, liðugt er at skipa upp.

Stk. 9. Niðursiglingshýra verður eisini galdandi, tá farið verður við skipinum til útlandið til umvælingar ella umbygging v.m. Í hesum føri er maskinstjóraheitið eisini galdandi fyri motororku undir 3000 KW.

Stk. 10. Um ikki er møguligt at búgva og skaffa umborð, verður hetta goldið av reiðaríinum.

§ 16. **Avrokning**

Reiðaríið letur skipara og manning avrokning og ágóða í seinasta lagi 2 vikur eftir at veiðan er landað og seld.

Stk. 2. Fæst veiðan ikki seld innan 4 vikur frá landing, skulu skipari og manning fáa eina fyribilsavrokning, grundað á ácontogjald frá honum, ið selur fongin.

Stk. 3. Tá 90% av veiðuni eru seld, og útlit ikki eru fyri, at restin verður seld innan rímuliga tíð, skal endaliga avrokningin verða gjørd, har prísurin fyri tey 90% verður roknaður sum miðalprísur fyri alla lastina.

Stk. 4. Allar avrokningar skulu hava eina sundurgreining av søluvirðinum. Tá skip og virki hoyra saman, skal skipari og manningini verða tryggjað avrokning eftir marknaðarprísum.

Stk. 5. Har skipari og manning luttaka í ávísum útreiðslum, skal á avrokningini verða tilskilað nøgd og prísir á teimum útreiðslum, sum skipari og manningin luttekur í.

Stk. 6. Avrokningar og kontouppgerðir verða standardiseraðar, soleiðis sum feløgini koma ásamt um.

Stk. 7. Tá manningarágóði ikki verður goldin rættstundis, t.v.s. í seinasta lagi 30 dagar aftan á søludagin, verður hann rentaður við 1,5% fyri hvønn byrjaðan mánaða, eftir at túrurin átti at verið avroknaður.

Stk. 8. Tá ið ágóði til skipara og manning á ísfiskaskipi ikki verður goldin rættstundis t. v. s. í seinasta lagi 14 dagar aftaná søludagin verður hann rentaður við 1,5% fyri hvønn byrjaðan mánaða, eftir at túrurin átti at verið avroknaður.

Stk. 9. Reiðaríið sendir avrit av avrokning við manningarlista til øll manningarfeløgini eins og Føroya Reiðarafelag innan tær freistir, sum eru nevndar omanfyri.

Stk. 10. Um manningarfelag ynskir tað, hevur reiðari skyldu til at lata teimum upprunaligu roknskaparskjølini til eftirhyggjan. Somuleiðis hava manningarfeløgini rætt til tilfar, sum vísir hvussu avrokningarfreistin verður hildin.

Stk. 11. Tað áliggur manningarfeløgunum at innkrevja møguliga rentu frá einstøku reiðarunum.

Stk. 12. Tá fiskur verður seldur, annahvørt á uppboðssølu, til fiskavirki ella annan fiskakeypara í Føroyum ella uttanlands, hevur reiðarin ikki loyvi til at brúka tann partin av søluvirðinum, sum svarar til hýruna hjá skipara og manningini, hvørki javnbýtispartar, eykapartar ella frítíðarlønina til annað enn hýru til skipara og manning, frádrigið møguligt forskot frá Forskotsgrunninum.

Stk. 13. Hýran skal setast á serstaka hýrukonto. Hetta førir við sær, at reiðarin ikki uttan loyvi frá viðkomandi manningarfelag hevur rætt til at veðseta tann partin av veiðuni, sum svarar til frábýtisrættin.

Stk. 14. Hjá skipum, sum fyribils fara á aðra veiðu, sum eingin sáttmáli er fyri, skal teirra vanligi sáttmáli verða galdandi, um ikki mynstrað verður uppá annan góðkendan sáttmála. **Hetta stk. er bert galdandi fyri Føroya Fiskimannafelag.**

Tá maður fer av á túri

Stk. 15. Tá skipari ella ein av manningini fer av á túri, skal hann avroknast eftir tí sum gevur mest av hesum møguleikum:

1. Avrokning eftir dagatali.
2. Eftir teirri veiðu, sum viðkomandi hevur verið við til.

Avloysing

Stk. 16. Tá skipari/stýrimaður loysir annan av á túri, skulu báðir fáa part eftir miðaltalinum av avrokning eftir dagatali og eftir teirri veiðu, sum viðkomandi hevur verið við til.

§ 17. Frádráttir

Í øllum sáttmálum fer proviantur av óbýttum við kr. 94,65 pr. dag pr. mann. Upphæddin er prístalsviðgjørd eftir prístalinum 117,50 pr. 1. jan. 2009 og verður at prístalsviðgera eina ferð um árið við almenna prístalinum hvønn 1. januar sum grundarlagi.
Stk. 2. Pakkitilfar verður loyvdur frádráttur í øllum sáttmálum. Tó undantikið serreglur um alternativa veiðu §49.

Stk. 3. Avgjøld fyri fiskiloyvir av einum og hvørjum slag ganga av óbýttum, tó er keyp av føroyskum kvotum og/ella fiskidøgum millum føroysk skip ikki loyvdur frádráttur.

Stk. 4. Er søluúrslitið so vánaligt, at manningarparturin ikki røkkur til at gjalda proviantútreiðslurnar, hevur reiðarin ikki heimild til at krevja henda pening inn.

Stk. 5. Skipari og manning hvørki fáa ella lata endurgjald fyri tann fisk, sum vant er at hava til agn ella mat umborð.

Stk. 6. Reiðaríið rindar allar eykasamsýningar/partar.

§ 18. Frábýtisrættur

Frábýtisrættur er galdandi á øllum veiðihættum.

Stk. 2. Skipari og manning fáa prosentvísan part av veiðuni frábýttan, tá ið meirilutin krevur tað, áðrenn byrjað verður at skipa upp veiðuna.

Stk. 3. Tann parturin av veiðuni, sum skipari og manning kunnu býta frá, kann avmarkast til tann prosentpart, sum er ásettur í hvørjum sáttmála, um reiðarin bindur seg til at avrokna frítíðarløn og eykapartar eftir tí fiskiparti, sum er fingin við frábýti.

Stk. 4. Øll søla við frábýti má bert fara fram móti neyðturvuligari trygd.

Stk. 5. Felagsútreiðslur verða at býta millum skipara, manning og reiðara sambært býtisprosentinum.

Stk. 6. Reiðarin avroknar partin hjá skipara og manning uttan so at manningarfeløgini biðja um annað.

Stk. 7. Tá ísfiskaskip býta frá, verður tað gjørt sambært treytunum í grein 4, stk. 4 í reglugerðini fyri telefonuppboðssøluna, har ásett er, at í bodnu upphæddini er íroknað landing, klárgering av lastini, fríur ísur og kontantgjald. Hetta merkir, at reiðarin er leysur av hesum og øllum útreiðslum fyri partin hjá skipara og manning.

Stk. 8. Viðvíkjandi upphæddum fyri nevndu og møguligum øðrum veitingum verður víst til reglugerð hjá Ráfiskakeyparafelagnum.

Stk. 9. Møgulig ivamál verða tikin upp av feløgunum.

§ 19. Javnbýti

Um ikki annað er tilskilað, so er við javnbýti í tí fylgjandi at skilja, at býtt verður við javnstórum parti millum allar menninar umborð. Ungmenni kunnu tó mynstra fyri 1/2 - 3/4 part.

Stk. 2. Reiðarí, skipari og manning kunnu avtala, at samlaði parturin (t.v.s. avrokning, minstaløn og dagsstudningur) eisini verður býttur til part av skipara og manning, sum er í landi, og sum tí er við á manningarlistanum á avrokningini fyri túrin.

§ 20. Søluvirði

Søluvirði er tann peningaupphædd, sum reiðarin fær fyri veiðuna, tá frádrignar eru útreiðslurnar av at selja fongin, herundir rakstrargjald til sølufelag og tær útreiðslur, ið staðist hava av fonginum, aftaná at hann er landaður. Sølugjaldið skal ikki vera hægri enn veruligi kostnaðurin.

Stk. 2. Hetta vil siga, at skipari og manning eiga ikki at taka lut í útreiðslum av veiðuni, inntil hon er landað, her uppií útreiðslur til landing, har ikki annað er tilskilað.

Stk. 3. Hevur skipið farmagjaldsinntøkur, skulu hesar leggjast afturat søluvirðinum.

Stk. 4. Bjargingarløn, samsýning fyri hjálparveiting o.t., harímillum sleiping, verður býtt sum søluvirði.

§ 21. Frítíðarløn (FSN)

Skipari/stýrimaður, sum eru limir í Føroya Skipara- og Navigatørfelag og mynstraðir við føroyskum fiskiskipi, eiga sama procenttal, sum løgtingslóg um frítíð ásetur av frítíðarløn av einum fiskimannaparti (tað er avrokning og minstaløn og dagstudningur), sum teir eiga sambært sáttmálanum millum Føroya Skipara- og Navigatørfelag og Føroya Reiðarafelag.

Stk. 2. Skipari/stýrimaður fær frítíðarløn av einum fiskimannaparti, tó í minsta lagi frítíðarløn av eini upphædd, ið svarar til fiskimannapartin.

Stk. 3. Útgreinast skal á avrokningini, hvønn frítíðarlønin er flutt til.

Stk. 4. Frítíðarlønin verður at útgjalda saman við avrokningini.

Stk. 5. Verður frítíðarlønin ikki goldin rættstundis, skal 1,5% leggjast afturat fyri hvønn byrjaðan mánaða aftaná forfallsdagin.

Stk. 6. Frítíðarárið verður roknað frá 1/1-31/12.

§ 22. Frítíðarløn (MF)

§ 23. Frítíðarløn (FF)

§ 24. Frítíðarløn (FMPF)

§ 25. Tryggingar

Vátrygging

Reiðarin hevur skyldu til at hava fiskalastina eins og manningarognirnar neyðturviliga vátrygdar.

Stk. 2. Kemur vátryggingarpeningur fyri lastina til útgjaldingar, fáa skipari og manning sín part av tryggingarupphæddini, eins og fiskurin hevði verið seldur fyri vátryggingarupphæddina.

Inntøkutapstrygging

Stk. 3. Um skip vegna óhapp ikki sleppur í vinnu sum ætlað, hava skipari og manning rætt til løn fyri inntøkutap, svarandi til 3 mánaðir minstuløn, galdandi frá og við 8. degi, Sama er galdandi fyri tann av partrolaranum, sum ikki sleppur í vinnu sum ætlað vegna óhappið hjá makkaranum.

Stk. 4. Tryggingargjaldið fer av óbýttum.

Stk. 5. Tá skip hava 3 manningar verður sama trygd at verða veitt manningini, sum er í landi.

Stk. 6. Á tryggingarskjalinum skal tilskilast, at útgjaldið fyri inntøkutapstrygging bert verður frígjørt við effektivum útgjaldi.

Stk. 7. Eisini skal verða tilskilað, at Føroya Sjóvátrygging ikki hevur rætt til at mótrokna fyri skuld, sum reiðarin hevur í samband við aðrar tryggingar.

Stk. 8. Tryggingargjaldið verður rindað við einum líkagjaldi fyri skipara og manning, svarandi til tann prosentpart av tryggingargjaldinum, sum samsvarar við býtisprosentið í tí ávísa sáttmála, mynstrað verður eftir.

Stk. 9. Reiðarin hevur ikki skyldu til at gjalda fyri tryggingarsjálvrisiko.

Stk. 10. Endurgjaldið fyri inntøkutapstrygging skal gjaldast teimum, sum veruliga hava mist inntøku vegna tann skaða, sum goldið verður fyri. Eru ivamál, skulu tey avgerast av reiðara og skipara í felag.

Onnur trygging

Stk. 11. Um Skipara og Navigatørfelagið ger avtalu við Føroya Lívstrygging ella aðrar um einhvørja trygging fyri sínar limir, skulu limirnir í Føroya Reiðarafelag medvirka til eina slíka skipan, sum t.d. við at eftirhalda tryggingargjald í avrokningini, og rinda gjaldið so hvørt avroknað verður.

Eftirlønartrygging fyri fiskimenn.
Stk. 12 til 16

Víst verður annars til § 40

Eftirlønartrygging fyri maskinmeistarar.
Stk. 17 til 21

Víst verður annars til § 40.

Eftirlønartrygging fyri skiparar og stýrimenn:

Stk. 22. Avtalað er millum Føroya Reiðarafelag, og Føroya Skipara og Navigatørfelag at skipa eina eftirlønaruppsparing fyri skiparar og stýrimenn, sum eru fevndir av sáttmálanum millum Felagið Stállínuskip og Felagið Ídnaðarskip, sum partur av Føroya Reiðarafelag, og Føroya Skipara og Navigatørfelag. Skipanin verður galdandi frá 1. juli 2005 at rokna.

Stk. 23. Parturin hjá skipara og stýrimanni verður skuldskrivaður í avrokningini, Reiðarin umsitur gjaldið hjá báðum pørtum eins og sjálva skipanina, ið verður gjørd sum ein partur av sjálvari avrokningarskipanini.

Stk. 25. Reiðarans partur av eftirlønargjaldi er kr. 35,00 pr. útmynstringardag. Eftirlønarparturin hjá skiparum og navigatørum verður 4% av hýruni.

Gjøldini skulu flytast til LÍV eftir ávísing frá Føroya Skipara- og Navigatørfelag.

Stk. 26. Partarnir avtala nærri hvussu henda trygging verður sett í verk og umsitin.

Víst verður annars til § 40.

§ 26. Limagjald

Limagjaldið til Føroya Skipara- og Navigatørfelag er ásetta prosentgjaldið av allari hýruni, frítíðarlønin undantikin.

Stk. 2. Reiðaríið hevur skyldu til at taka limagjaldið av hýruni og rinda Føroya Skipara- og Navigatørfelag tað, so hvørt avroknað verður.

§ 27. Álitismaður og Trygdarumboð (FF)

Manningin á hvørjum skipi kann velja ein álitismann, sum er millummaður millum skipara og manning og annars talsmaður fyri manningina.

Stk. 2. Tá álitismaður verður valdur, skal skrivliga boðast skiparanum, skrivstovu FF´s og reiðaranum frá, hvør er valdur.

Stk. 3. Álitismaðurin skal virka fyri, at viðurskiftini umborð verða so góð sum gjørligt, og skal hann ikki á nakran hátt leggja seg út í arbeiði umborð og hjá yvirmonnunum.

Stk. 4. Álitismaðurin hevur annars onga serstøðu umborð og er undirgivin somu treytum sum restin av manningini, eisini viðvíkjandi uppsøgn v.m. Tó kann Fiskimannafelagið skjóta eina uppsøgn av álitismanni inn fyri gerðarætt samb. grein 36**,** um ávísiligar ósakligar orsøkir eru til uppsøgnina.

Stk. 5. Gerðarætturin avgerð møguligt endurgjald til álitismannin, um hann dømir uppsøgnina ósakliga.

Stk. 6. Endurgjaldið kann verða 1,5 mánaða minstaløn.

Stk. 7*.* Veljast skal trygdarumboð á skipum, ið eru umfataði av hesum sáttmála. Vald umboð skulu umframt at lúka øll krøvd trygdarskeið, hava nøktandi kunnleika og royndir á sjónum. Fiskimannafelagnum veður álagt at fáa manningina at taka hetta stig.

§ 28. Eygleiðarar. (FF)

§ 29. Arbeiðs- og liviumstøður (FF)

§ 30. Tollfríar vørur

Við skipum skal manningin fáa tollfríar vørur í tann mun, hetta letur seg gera, tó við teirri avmarking, sum er ásett í grein 12.

§ 31. Gongdin í vinnuni

Feløgini eru samd um at kunna hvørt annað um gongdina í vinnuni í sáttmálaskeiðnum.

§ 32. Avloysaraskipan

Reiðari og manning hava heimild til at gera avtalu um avloysaraskipan, so menn eru ávísa tíð umborð og ávísa tíð í landi, og møguleiki skal vera fyri at einstøku manspartarnir eisini verða býttir til teir, sum eru í landi. Slíkar avtalur skulu tó góðkennast av manningarfeløgunum.

Stk 2. Reiðarafelagið og Maskinmeistarafelagið eru samd um, at tað her ikki er talan um, at slíkar ikki kunnu gerast uttan fyrst at spyrja feløgini, men um eina fráboðanarskyldu um gjørdar avtalur.

Stk. 3. Um maskinmeistarar ynskja at gera eina avloysaraskipan við hýruútjavning, so skal reiðarin ganga hesum ynski á møti. Slíkar avtalur skulu frábboðast FR og MF.

§ 33. Inntøkutrygdin

Hesin sáttmáli er treytaður av, at inntøkutrygdin hjá fiskimonnum ikki verður lakari, enn tá hesin sáttmáli varð undirskrivaður.

§ 34. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (FSN)

Reiðaríið rindar fyri øll kravd skeið, so sum brandskeið og trygdarskeið, har reiðaríið skal gjalda skeiðskostnaðin og skipari/stýrimaður setur frítíð til fyri at fara á skeið. Eftirútbúgving og skeiðsluttøka uttanlanda verður at avtala millum skipara/stýrimann og reiðaríið.

§ 35. Eftirútbúgving og skeiðvirksemi (MF)

§ 36. Atstøðis næmingar (MF)

§ 37. Fastlønarskipan (MF)

§ 38. Trætur

Allar trætur um røttu fatanina av sáttmálanum verða avgjørdar av einum gerðarætti.

Stk. 2. Manningarfelagið velur tvey umboð, Reiðarafelagið tvey og hesir fýra velja ástøðumann.

Stk. 3. Semjast teir ikki um hann, setur rætturin hann út.

§ 39. Vaktarskipanir

Nýggja skipanin við lægri manningarparti við lækkandi manningartali eigur ikki at nerva møguligar vaktarskipanir umborð á teimum ymsu skipabólkunum.

§ 40. Tíðaravmarkað seravtala

Sum ein avleiðing av sera torføru støðuni hjá Rækjuflotanum hava Føroya Reiðarefelag og manningarfeløgini avtalað:

Stk. 1. Frá 1. juli 2003 at rokna verður ásetingin í § 45 *“Størru rækjuskipini”* um minkandi hýruprosent við minkandi manningartali broytt soleiðis:
Um manningartalið er 19 ella minni verður broytt

- til *um manningartalið er 21 ella minni*

Fyri *“Smærru rækjuskipini”* verður javnbýtisprosentið broytt úr 27% *niður í 26,5%.*

Stk. 2. Avtalan verður galdandi fyri sáttmálaskeiðið.

§ 41. Avmarkingar

§ 42. Uppsøgn

Hesin sáttmáli kann sigast upp við í minsta lagi 3 mánaðar ávaring til ein 1. januar, fyrstu ferð **1. januar 2010**.

Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG
FØROYA SKIPARA- OG NAVIGATØRFELAG
FELAGIÐ RÆKJUSKIP
FELAGIÐ TROLSKIP
FELAGIÐ LEMMATROLARAR
FELAGIÐ GARNASKIP
FELAGIÐ NÓTASKIP
FELAGIÐ VERKSMIÐJUSKIP
FELAGIÐ LÍNUSKIP
FELAGIÐ ÍDNAÐARSKIP

Protokollat

1. viðv. Brennioljuútreiðslum

Partarnir ásanna, at brennioljukostnaðurin kann hava týðandi ávirkan á raksturin hjá fiskiskipaflotanum, og at tað undir ávísum umstøðum kann verða rímuligt, at hýran, í ávísan mun, verður ávirkað av heimsmarknaðarprísinum á brenniolju. Partarnir eru samdir um, í felag at lýsa viðurskiftini, til tess at hava neyðugt grundarlag til at viðgera spurningin til komandi sáttmálasamráðingar.

Um listaprísurin á brenniolju u/mvg og u/oljuavgjald fer uppum 2,90 kr. pr. litur í einum samanhangandi tíðarskeiði uppá 30 dagar í sáttmálaskeiðnum, skulu sáttmálapartarnir taka upp samráðingar um møguligt býti millum manning og reiðarí, av óvanliga høgu oljuptídunum. Frammanfyri standandi áseting er bert viðkomandi fyri teir skipabólkar har brennioljan ikki fer av óbýttum.

2. Viðv. tøku av livur
Har livur verður tikin, kunnu manning og reiðarí avtala býtið sínámillum.

3. Viðv. trivnaði og arbeiði hjá manning millum túrar
Vísandi til sáttmálan § 10, stk. 2 skal leggjast dentur á, at skipið er í havn, skal manningin órógvast minnst møguligt, tó soleiðis at neyðugt arbeiði verður útint.

4. Viðv. javnbýtisprosenti
Vísandi til teir trupulleikar, sum Føroya Reiðarafelag hevur ávíst í samb. við, at lækkandi manningartal førir vð sær hægri samlaðar hýruútreiðslur fyri reiðaran, eru partarnir samdir um at taka upp samráðingar í sáttmálaskeiðnum um eina skipan, sum miðar fram ímóti at lækkandi manningartal skal verða útreiðsluneutralt.

Gildi
Hesin sáttmáli kemur í gildi 16. februar 2009. Viðv. sáttmálaáseting §46 við ***Felagið Trolskip***, er ásetingin treytað av, at hini manningarfeløgini gera sáttmála um tilsvarandi broytingar í javnbýtisprosenti.

Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

2. Partur – Serreglur (reglur fyri hvønn skipabólk)

§ 43. Línuskip til ísfisk

<u>Um manningartalið er 14 ella meiri:</u>

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, ísur, landingarútreiðslur, salt, olja, agn, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 43,00%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari 2,2 eykapart
1. stýrimaður 1,0 eykapart

Øll bestamanslønin verður býtt soleiðis:

1. bestimaður 3/5
2. bestimaður 2/5

<u>Um manningartalið er 13 ella minni:</u>

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, ísur, landingarúrteislur, salt, olja, agn, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis:

<u>Við støði í manningatali uppá 13: 43,00%</u>

Hvørja ferð manningatalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við **0,25%.**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan **7,275%**
1. stýrimann **3,307%**

Øll stýrimannalønin verður býtt soleiðis:

1. stýrimaður 3/5
2. stýrimaður 2/5

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-26

Viðvíkjandi løn fyri arbeiði millum túrar verður víst til § 10, srk. 6, 2. petti.

Viðvíkjandi uppsøgn verður víst til § 42, stk. 2.

Stk. 2. Hesin sáttmálin kemur í gildi tann 16. februar 2009 og kann av øðrum ell báðum pørtum sigast upp við 3. mánaða ávaring til ein 1. januar, fyrstu ferð **1. januar 2010.**

Tórshavn 16. februar 2009.

FELAGIÐ STÁLLÍNUSKIP í bólki 3
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

Sáttmáli – línu/snelluskip til ísfisk

<u>Stk. 1. Um manningartalið er 14 ella meiri:</u>

A søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, ísur, landingarútreiðslur, salt, olja agn, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fáa skipari og manning til javnbýtis (línuveiða): 43%.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis (snelluveiða): 45%.

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	**1,50 eykapart + 3,0%**
1. stýrimaður	**0,50 eykapart + 1,5%**

Skiparin fær frá reiðarínum 3,0% bonus og bestimaður/mennirnir 1,5%, allir aftaná, at felagsútreiðslurnar eru frádrignar.

Øll bestamanslønin (hálvur partur + 1,5% bonus) verður býtt soleiðis:

1. bestimaður	**3/5**
2. bestimaður	**2/5**

<u>Stk. 2. Um manningartalið er 13 ella minni:</u>

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, ísur, landingarútreiðslur, salt, olja, agn, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis, við støði í manningartali Uppá 13: 43%.

Hvørja ferð, manningartalið minkar við einum manni, verður javnbýtisprosentið minkað við 0,25%.

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparin	**7,962%**
1. stýrimaður	**3,154%**

Tórshavn tann 16. februar 2009.   Føroya Skipara- og Navigatørfelag/Føroya Reiðarafelag

§ 44. Kraftblokkaskip við nót og troli

Fyri skip minni enn 1.500 brt. (við nót) verða reglurnar:

<u>Um manningartalið er 12 ella meiri:</u>

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **26,0%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,375 eykapart

<u>Um manningartalið er 11 ella minni:</u>

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **26,0%**

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við: **0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	4,136%
1. stýrimann	1,773%
2. stýrimaður	0,886%

Fyri skip minni enn 1.500 brt. (við troli) verða reglurnar:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 20,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,375 eykapart

Fyri skip størri enn 1.500 brt. verða reglurnar:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 17,5%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,775 eykapart
2. stýrimaður	0,50 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27.

Tórshavn, 16. februar 2009.

FELAGIÐ NÓTASKIP
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

§ 45 Veiðu við trolarum á saltfiska- og flakaveiðu og/at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m.

Sundaberg, Vesturvón og Enniberg

Um manningartalið er 34 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **37,75%**
Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við: **0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,221%
1. stýrimaður	1,110%
2. stýrimaður	0,556%

Um manningartalið er 35 ella 36 manns (bæði tøl íroknað) verður av søluvirðinum frátrektar fylgjandi útreiðslur:

Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **37,75%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,00 eykapartar
1. stýrimaður	1,00 eykapartar
2. stýrimaður	0,50 eykapartar

Um manningartalið er 37 ella hægri verða av søluvirðinum frátrektar fylgjandi útreiðslur:
Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: **37,75%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,041%
1. stýrimaður	1,020%
2. stýrimaður	0,510%

Afturat hesum pørtum verður bonus roknað hesum monnunum í trimum stigum í mun til søluvirðið.

Fyrsta stigið:
Fyri útrokning av bonus er, tá báturin fyri túrin veiðir millum 10 og 20 mill. kr. Í hesum føri skal bonus sum prosent verða roknað av tí avlopi, ið kemur fram aftaná frádrátt av felagsútreiðslum.
Annað stigið:
Er eitt ásett prosent av tí søluvirði, ið bátur veiðir tann túrin millum 20 og 30 mill. kr.

Triðja stigið
Er eitt ásett prosent av tí søluvirði, ið báturin veiðir tann túrin meira enn 30 mill. kr.

Prosentini í bonus fyri tey trý stigini eru fyri skipara, 1. stýrimann, 2. stýrimann og bátsmannin, sum niðanfyri standandi talva vísir:

Yvirmenn	% av søluvirði		
	1. stig	2. stig	3. stig
Skipari	1,00%	1,50%	2,00%
1. stýrimaður	0,40%	0,60%	0,85%
2. stýrimaður	0,36%	0,52%	0,72%

Bonusskipanin er niðurfryst í sáttmálatíðarskeiðnum.
Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27
Akraberg og Ljósafelli

Um manningartalið er 31 ella minni:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, salt, pakningur, olja og smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, inntøkutapstrygging, og landingarútreiðslur.
Av avlopinum fær skipari og manning til javnbýtis: **37,75%**

Hvørja ferð manningartalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við: **0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan 2,435%
1. stýrimaður 1,218%
2. stýrimaður 0,609%

Um manningartalið er meiri enn 31 verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan 2,00 eykapartar
1. stýrimaður 1,00 eykapartar
2. stýrimaður 0,50 eykapartar

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27

Tórshavn, 16. februar 2009.

FELAGIÐ VERKSMIÐJUSKIP
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

§ 46. Trolarar á ísfiskaveiðu

A: PARTROLARAR:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, inntøkutapstrygging, ísur og landingarútreiðslur.

Við støði í manningartali uppá 7 fáa skipari manning til javnbýtis: 27,0%

Minkar manningartalið, verður javnbýtisprosentið at minka við 0,25%
Broytingin í javnbýtisprosenti er treytað av, at skipið hevur kryvjimaskinu.

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,00 eykapart
1. stýrimaður	0,50 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara* og stýrimenn verður víst til § 25, stk. 22-27

Gildi: Henda áseting er treytað av at hini manningarfeløgini ger sáttmála um tilsvarandi broytingar í javnbýtisprosenti.

Tórshavn, 16. februar 2009.

FELATIÐ TROLSKIP
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

B: LEMMATROLARAR (stórir trolarar):

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, inntøkutapstrygging, ísur og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis: 27%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,00 eykapart
1. stýrimaður	0,50 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara* og stýrimenn verður víst til § 25, stk. 22-27

Tórshavn, 16. februar 2009.

FELAGIÐ LEMMATROLARAR
SKIPARA OG NAVIGATØRFELAGIÐ

§ 47. Trolveiða eftir ídnaðarfiski

Galdandi fyri skip við ikki fleiri enn 6 monnum:

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Landingarútreiðslur, proviantur, inntøkutapstrygging og ísur.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari 0,6 eykapart
1. stýrimaður 0,2 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara* og stýrimenn verður víst til § 25, stk. 22-26

Viðvíkjandi løn fyri arbeiði millum túrar verður víst til § 10, stk. 6, 3. petti

Viðvíkjandi niðursiglingarløn verður víst til § 15, stk. 2, 2. petti

Viðvíkjandi uppsøgn verður víst til § 42, stk. 3.

Stk. 3. Hesin Sáttmálin kemur í gildi tann 1. januar 2009 og kann av øðrum ella báðum pørtum sigast upp við 3. mánaða ávaring til ein 1. januar, fyrstu ferð **1. januar 2010.**

Tórshavn tann 16. februar 2009.

FELAGIÐ ÍDNAÐARSKIP
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

§ 48. Frystiskip á línuveiðu

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Agn, proviantur, olja, smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum, pakningur, inntøkutapstrygging og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis: 37,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	2,00 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27

Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG

FØROYA SKIPARA OG AVIGATØRFELAG

§ 49. Frystiskip á rækjuveiðu

Størru rækjuskipini:
Um manningartalið er 22 ella meiri:
Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Landingarútreiðslur, proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fáa skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart

Um manningartalið er 21 ella minni: (Sí annars § 40 Tíðaravmarkað seravtala)

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Landingarútreiðslur, proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,00%

Hvørja ferð manningatalið minkar við einum manni,
verður javnbýtisprosentið minkað við **0,25%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skiparan	2,487%
1. stýrimaður	1,066%
2. stýrimaður	0,355%

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-26
<u>Smærru rækjuskipini:</u>

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Landingarútreiðslur, proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipara	1,75 eykapart
1. stýrimann	0,75 eykapart
2. stýrimann	0,25 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-26

Tórshavn, 16. februar 2009.

FELAGIÐ RÆKJUSKIP
FØROYA SKIPARA OG NAVIGARTØRFELAG

§ 50. Skip á laksaveiðu/tunfisk

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Agn, proviantur, olja, smyrjiolja, trygging av veiðu og manningarognum og inntøkutapstrygging, ísur, pakningur og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær manningin til javnbýtis: 40,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,00 eykapart
1. stýrimaður	0,50 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27

Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

§ 51. Veiða við gørnum eftir havtasku og svartkalva

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging, landingarútreiðslur og ísur.

Av avlopinum fær manningin til javnbýtis: 37,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,00 eykapart
1. stýrimaður	0,50 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27

Tórshavn, 16. februar 2009.

FELAGIÐ GARNASKIP

FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

§ 52. Frystitrolarar, sum heilfrysta umborð og/ella at fiskurin verður viðgjørdur, so sum kruvdur, kruvdur og avhøvdaður ella skráskorðin v.m.

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, inntøkutapstrygging, pakningur og landingarútreiðslur.

Av avlopinum fær manningin til javnbýtis: 27,0%

Umframt verður av avlopinum avrokanð til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,50 eykapart

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27

Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG

FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

§ 53. Alternativ veiða

Veiða eftir alternativum fiskasløgum. Sáttmálin er avmarkaður til veiðu eftir sama fiskaslagi í mesta lagi 2 ár. Áðrenn skip ynskir at gera nýtslu av hesum sáttmála skal avtala gerast við manningarfeløgini um hetta.

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:

Proviantur og inntøkutapstrygging

Av avlopinum fær skipari og manningin til javnbýtis: 25,0%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75 eykapart
1. stýrimaður	0,75 eykapart
2. stýrimaður	0,25 eykapart

Fyri veiðu, sum verður landað óviðgjørd, verður hetta tó treytað av, at veiðan verður landað í Føroyum.

Viðvíkjandi *eftirløn til skipara og stýrimenn* verður víst til § 25, stk. 22-27

Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

§ 54. Aðrir sáttmálar

Niðanfyri nevndu sersáttmálar sum eru í gildi millum Føroya Reiðarafelag og tey einstøku manningarfeløgini og sum vóru í gildi í sáttmálatíðarskeiðinum frá 1. januar 1997 til 1. januar 1999 halda fram óbroyttir.

Sáttmálarnir eru:

FR og FSN	**Veiða við toskagørnum til saltfisk**
FR og MF	Veiða við toskagørnum til saltfisk
FR og FMPF	Veiða við toskagørnum til saltfisk
FR og FSN	**Snøris/snelluskip til saltfiskaveiðu og ísfiskaveiðu**
FR og FMPF	Snøris/snelluskip til saltfiskaveiðu og ísfiskaveiðu
FR og MF	Snørisveiða til saltfisk
FR og FMPF	Snøris- og línuveiða til saltfisk
FR og FF	Snøris- og línuveiða til saltfisk
FR og FSN	**Línuskip til saltfisk**
FR og MF	Línuveiða til saltfisk við skipum omanfyri 300 hk
FR og FSN	**Verksmiðjutrolarar**
FR og MF	Verksmiðjutrolarar
FR og FSN	**Frystiskip á veiðu við Afrika**
FR og MF	Veiða við kraftblokki og troli við afrika
FR og MF	Veiða við trol við Afrika (Suðurhav/Miðhav)
FR og FF	Verksmiðjutrolarar yvir 1000 brt. á svartkjaftaveiðu

Serstakur sáttmáli verður gjørdur fyri skipara og stýrimenn á ”Norðborg”

Sersátmáli fyri M/S Norðborg

Fyri nóta- og trolveiðu uttan viðgerð umborð verður avroknað sambært ásetingunum **fyri skip størri enn 1.500 brt**. Verður ein partur av veiðuni viðgjørdur skal hesin avroknast eftir talvuni niðanfyri. Er meir enn helvtin av veiðuvirðinum virkað vøra verður øll lastin avroknað eftir talvuni niðanfyri.

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrignar:
Proviantur, pakningur og inntøkutapstrygging.
Tá framleitt verður umborð, verður av avlopinum avroknað til skipara og manning:

28 mans ella fleiri	28,00%
27 mans ella fleiri	27,75%
26 mans ella fleiri	27,50%
25 mans ella fleiri	27,25%
24 mans ella feliri	27,00%
23 mans ella fleiri	26,75%
22 mans ella fleiri	26,50%
21 mans ella fleiri	26,25%
20 mans ella fleiri	26,00%

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipara:	1,75	eykapart
1. stýrimann:	0,825	eykapart
2. stýrimann:	0,50	eykapart

Er skipið á eini framleiðslu, sum fellur uttanfyri minstulønarskipanina, tryggjar reiðaríið ta alment ásettu inntøkutrygdina.
Tá manning fer umborð ella í land uttanlands samb. skiftisskipan, rindar reiðaríið hesar útreiðslur.

Stk. 2. Reglur um avloysaraskipan.

1. Skipari og stýrimenn øðrumegin og reiðaríið hinumegin, skulu, áðrenn túrur byrjar avtala eina avloysaraskipan. Grundarlagið fyri eini slíkari er, at manningin so vítt gjørligt eftir eini ætlan er umborð og í landi.
2. Skipari/stýrimaður og reiðarí kunnu eisini avtala, at inntøkurnar kunnu javnast yvir eitt longri tíðarskeið, so at parturin pr. dag verður tann sami hjá øllum, og at skipari/stýrimaður verður avroknaður eftir teimum døgum, teir eru umborð. Fyrsta tíðarskeiðið verður frá byrjan til endan á summarsildafiskiskapinum.
3. Miðað verður eftir, at hvør av manningini er umborð 2/3 av samlaða dagatalinum, skipið er í vinnu í einum ári.
4. Goldið verður skiparar og stýrimonnum hvønn mánaða so nær væntaðu inntøkuni sum gjørligt. Hetta er eisini galdandi fyri teir, sum eru heima
5. Avloysarar fáa ta dagløn, sum er galdandi í tí skeiðnum, viðkomandi er umborð.
6. Verður eitt fast útgjald pr. mánaða, kann reiðaríið í slíkum útgjaldi mótrokna útgoldna inntøkutrygd hjá viðkomandi.

Viðvíkjandi eftirløn til skipara og stýrimenn verður víst til § 25, stk. 22-27

Hesin sáttmáli kann sigast upp við 3. mánaða ávaring til ein 1. januar, fyrstu ferð 1. januar 2010.
Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG
FØROYA SKIPARA OG NAVIGATØRFELAG

Sersáttmáli við M/S Sheanne

Av søluvirðinum verður sum felagsútreiðslur frádrignar:

Landingarútreiðslur, proviantur og inntøkutapstrygging.

Av avlopinum verður javnbýtishýran til skipara og stýrimenn at roknað av: **20%**

Umframt verður av avlopinum avroknað til:

Skipari	1,75	eykapart
1. stýrimaður	0,75	eykapart
2. stýrimaður	0,55	eykapart

Viðvíkjandi eftirløn til skipara og stýrimenn verður víst til § 25, stk. 22-27.

Hesin sáttmáli kann sigast upp við 3. mánaða ávaring til ein 1. januar, fyrstu ferð 1. januar 2010.

Tórshavn, 16. februar 2009.

FØROYA REIÐARAFELAG

FØROYA SKIPARA- OG NAVIGATØRFELAG

Sáttmáli
Fyri
Verksmiðutrolarar á svartkjafta- og gulllaksveiðu

Av søluvirðinum verða sum felagsútreiðslur frádrigin:

Proviantur
Salt/ísur
Pakningur
Olja og smyrjiolja
Trygging av veiðu og manningarognum
Loðsútreiðslur
Landingarútreiðslur

Av avlopinum fær skipari og manning 40% til javnbýtis. Harumframt fær:

Skiarin	2 eykapartar
1. stýrimaður	1 –
2. stýrimaður	½ -

Afturat hesum verður bonus roknað hesum monnum í trimum stigum í mun til søluvirðið.

Fyrsta stigið:
Fyri útrokning av bonus er, tá báturin fyri túrin veiðir upp til 5 milj. Kr. Í hesum føri skal bonum sum prosent verða roknað av tí avlopi, ið kemur fram aftaná frádrátt av felagsútreiðslum, ið skrásettar eru í sáttmálanum.

Annað stigið:
Er eitt ásett prosent av tí søluvirði, ið báturin veiðir tann túrin millum 5 og 10 mill. kr.

Triðja stigið:
Er eitt ásett prosent av tí søluvirði, ið báturin veiðir tann túrin meira enn 10 milj. Kr. Prosentini í bonus fyri tey 3 stigini eru, sum niðanfyri standandi talva vísir.

Yvirmenn	**1. stig**	**2. stig**	**3. stig**
Skiparin	0,50	0,75	1,00
1. stýrimaður	0,20	0,30	0,425
2. stýrimaður	0,18	0,26	0,36

Hesin sáttmáli er galdandi, til annar parturi sigur hann upp við í mnsta lagi 3 mánaða ávaring til ein 1. januar, tó í fyrsta lagi 1. januar 2010.

Tórshavn, tann 16. februar 2009.

Føroya Reiðarafelag
Føroya Skipara- og Navigatørfelag