SEMJA

MILLUM

REIÐARAFELAGIÐ FYRI FARMASKIP

OG

FØROYA SKIPARA- OG NAVIGATØRFELAG
MASKINMEISTARAFELAG
FØROYA FISKIMANNAFELAG

Omanfyrinevndu partar eru samdir um at leingja galdandi sáttmálar til 1. mars 2013 við hesum broytingum:

Høvuðssáttmálarnir

1. Lønin hækkar 1. september 2011 2,5 % og 1. mars 2012 1,13%.

2. Í talvuni í grein 3 stk. 12 í sáttmálanum fyri MMF verða viðbøturnar hækkaðar við 20%. ”*Viðbøturnar í stk. 3 hækka framyvir við sama % stigi sum lønartalvan.*”

3. Grein 5, stk 5 í sáttmálanum fyri MMF verður strikað.

4. Í grein 5 hjá FSN verður verður ásett *“Avspáking vunnin í uppsagnartíðini er partur av uppsagnartíðini”*

5. Í grein 2 hjá MMF verður ásett *“Bert avspáking, vunnin seinastu útmynstring, kann mótroknast uppsagnartíðina. Avspáking vunnin í uppsagnartíðini er partur av uppsagnartíðini.”*

   Í grein 2 stk. 2 hjá MMF verður henda orðing løgd afturat verandi orðing *“Samsýningin í § 41 í lóg um sjómenn kann mótroknast hesi uppsagnartíð”.*

6. Grein 9, stk. 1 í sáttmálanum fyri FSN verður fyrsti partur broyttur til at vera soljóðandi: *“Fyri hvørjar 30 dagar umborð fáa skipari og stýrimaður 30 frídagar.”*

7. Nýtt stk. 9 í sáttmálanum við FSN, í sáttmálanum fyri MMF grein 5, nýtt stk. 12 verður soljóðandi *“Fyri útmynstring longri enn 10 vikur verður latið 1/3 frídag pr. dag fyrstu 14 dagarnar og 2/3 frídag pr. dag fyri eftirfylgjandi dagar”.*

8. Í sáttmálan fyri FSN og í sáttmálan fyri MMF verður henda orðing sett inn sum nýggj grein 13 (fylgjandi greinar broyta nummar samsvarandi):
   ”§ 13. Skipan fyri skipsyvirmenn uttan neyðuga siglingstíð
   Skipsyvirmenn uttan neyðuga siglingstíð eru sum meginregla fevndir av høvuðsáttmálanum, tó við teimum ásetingum, sum her eru tilskilaðar.

Stk. 1. Útmynstringarskipanin er 2-1, soleiðis at skilja, at fyri hvørjar 30 dagar umborð fáa skipsyvirmenn eftir hesi skipan 15 frídagar. Onnur skipan kann verða nýtt, um partanir eru samdir um hetta.
Stk. 2. Reiðaríið verður at leggja frítíðina til rættis soleiðis, at eftir 3 mánaða útmynstring eigur viðkomandi fría ferð og frí eftir stk. 1 við somu føstu mánaðarløn, sum undir útmynstring. Verður skift týttari, verður tað uttan kostnað fyri reiðaríið.
Stk 3. Lønin er 26.000 kr. um mánaðin íroknað eftirløn við 2-1 skipan. Um onnur skipan verður avtalað, eigur lønin at vera tillagað samsvarandi hesari.
Stk. 4. Skipsyvirmaðurin hevur rætt til at fáa frálæru í øllum viðkomandi skipanum umborð, og áliggur tað reiðarínum at bera so í bandi, at hetta kann lata seg gera.
Stk. 5. Setanin og ásetingarnar í hesi grein eru bert galdandi í tíðarskeiðnum til yvirmaðurin hevur siglt sær fyrsta vinnubrævið til, ávikavist STCW III/2 fyri maskinmeistarar og STCW II/2 fyri stýrimenn. Um viðkomandi heldur fram í starvi eftir hetta, er hetta at meta sum nýggj setan, har sáttmálaviðurskiftini og lønin verða sambært vanligu ásetingunum í høvuðssáttmálanum."

9. Í § 11 stk. 1 fyrsta brot í sáttmálanum fyri FSN verður orðingin "*Fyri skiparar og stýrimenn við upp til 2 ára starvstíð hava hesi skyldu í álmanakkaárinum eftir boðum frá reiðarínum at nýta upp til 7 álmanakkadagar av frídøgunum til skeiðsvirksemi. Eftir 2 ára starvstíð hava skipari og stýrimenn skyldu til eftir boðum frá reiðarínum í almannakkaárinum at nýta upp til 4 álmannakkadagar av frídøgunum til skeiðsvirksemi.*
   Allir frídagar, sum verða nýttir umframt hesar geva rætt til ein frídag".
   Fyri skeiðútreiðslur yvir 25.000 kr., hildnar fyrstu tvey árini, verður afturgjaldsskipan gjørd um fólk sigur seg úr starvi ella verður burturvístur, tó í mesta lagi eina mánaðarløn. Skeiðútreiðslur eru kostnaðurin fyri skeiðini, ferðing og uppihald."
   Umframt neyðugar konsekvensbroytingar í restini av greinini.

10. Í § 12 stk. 1 næsta regla í sáttmálanum fyri MMF verður henda orðing sett inn "*allir frídagar, sum verða nýttir umframt hesar geva rætt til ein frídag*".

11. Í talvuni í grein 13 stk. 1 í sáttmálanum fyri FSN verða viðbøturnar hækkaðar við 10%. "*Viðbøturnar í stk. 3 hækka framyvir við sama % stigi sum lønartalvan."*

12. Grein 13 stk. 2 í sáttmálanum fyri FSN og grein 3 stk. 6 fyri MMF verður strikað.

13. Í grein 14 í sáttmálanum fyri FSN, í grein 4 í sáttmálanum fyri MMF og í grein 2 í sáttmálanum fyri FF verður sett inn sum nýtt stk. 2: "*Eftirlønin verður flutt samstundis sum lønin verður goldin.*"

14. Grein 2, stk. 1 í sáttmálanum fyri FF verður fyrsti setningur orðaður soleiðis: "*Reiðaríið rindar sum eftirløn 8 % av grundhýruni til eina av báðum pørtum góðkenda eftirlønarskipan.*" Næsti setningur verður strikaður.

15. Í sáttmálanum fyri MMF verður §3, stk. 10 strikað. Fylgjandi stykkir broyta nummar samsvarandi.

16. Í sáttmálarnar FSN og MMF verður sett henda grein inn:

”Feløgini viðurkenna tað samfelagsgagnliga í, at praktikantar kunnu vera partur av manningini, treytað av, at hetta ikki ávirkar fasta manningartalið.”

17. Partarnir eru samdir um, at í sáttmálaskeiðnum verður settur ein arbeiðsbólkur at skipa lønartalvuna av nýggjum. Hetta arbeiði skal verða klárt at leggja fyri feløgini við samráðingarnar í 2013.

18. FF og Reiðarafelagið fyri Farmaskip eru samd um, at seta ein arbeiðsbólk at hyggja eftir verandi álitisfólkaskipan og evt. orða eina nýggja.

19. Partarnir eru samdir um, at um broytingar verða gjørdar í lóg ella kunngerð sum avleiðing av MLC sáttmálanum, verða tær viðgjørdar til fyrstkomandi samráðingar.

Sersáttmálarnir fyri størri skip í frálandavinnu

1. Grein 4 stk. 2 skal orðast soleiðis í báðum førum “*...3 dagar til ferðing samanlagt báðar vegir...*”

2. Grein 5 í øllum sáttmálunum verður strikað. Ístaðin verða viðbøturnar fyri serlig arbeiðir (DP-samsýning, ankerhontering, kjarnuboring, kápulhontering, veitingarskip) partur av viðbótini í §2, stk. 3.

3. Viðbøturnar í grein 1, stk 3 verða ásettar soleiðis:

Fyri Føroya Skipara- og Navigatørfelag:

Dagfesting	Skipari	Yvirstýrmaður	1. Stýrmaður
Frá 1. sept. 2011	kr. 10.560	kr. 7.150	kr. 5.445

Fyri Maskinmeistarafelagið

Dagfesting	Maskinstjóri	1. meistari	2. meistari
Frá 1. sept. 2011	10.032 krónur	7.150 krónur	5.445 krónur

Fyri Føroya Fiskimannafelag

Dagfesting	Dekkari	Kokkur
Frá 1. sept. 2011	5.170 krónur	5.170 krónur

4. Sett verður inn sum nýtt § 2, stk. 4 í allar sáttmálarnar:
”Viðbøturnar í stk. 3 hækka við sama % stigi sum lønartalvan. Hetta er galdandi so leingi, semjan um verkfall/verkbann er galdandi.”

5. Í grein 6, stk. 1 í øllum sáttmálunum verður ”1. mars 2006” broytt til 1. mars 2011”.

Sersáttmálarnir fyri smærri skip í frálandavinnu

1. *Lønin hækkar við sama % stigi sum lønartalvan.*
2. Grein 3 stk. 1 skal í báðum førum standa"*...4 dagar til ferðing samanlagt báðar vegir...*"
3. Í sáttmálanum við Maskinmeistarafelagið verður alla staðni har tað stendur "*Motorpassarafelagið*" sett "*Maskinmeistarafelagið*".

Galdandi fyri allar broytingar í sáttmálunum er, at tær koma í gildi frá 1. sept. 2011.

Fyri Føroya Skipara- og Navigatørfelag

Eyðstein Djurhuus

Regin Nónstein

Ellintur M. Abrahamsen

Fyri Reiðarafelagið fyri Farmaskip

Annfinn V. Hansen

Kaj M. Petersen

Rúni V. Poulsen

Jens Meinhard Rasmussen

Gunnbjørn Joensen

Fyri Maskinmeistarafelagið

Páll Hansen

John Højsted

Regin Olsen

Jóan Petur Patursson

Fyri Føroya Fiskimannafelag

Jan Højgaard